



CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY RALLY JALAPÃO REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

ARTIGO 1 - DEFINIÇÃO

1.1 – A Arena Promoções e Eventos Ltda., organiza, de 17 a 23 de junho de 2024, uma prova da modalidade Rally Cross Country nomeada Rally Jalapão.

1.1.1 - O Rally Jalapão é um evento integrante do calendário do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2024 e será regido obrigatoriamente, pelo Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2024 e por este Regulamento Particular de Prova do Rally Jalapão.

1.2 - Exceto nos casos claramente identificados neste presente Regulamento, deverá ser considerado o texto dos Regulamentos Técnico e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2024 - CBM.

1.3 - Será uma prova de velocidade do tipo Rally Cross Country onde, o itinerário será comunicado em forma de Planilha. As planilhas serão entregues aos concorrentes no decorrer das provas.

1.4 - Todos os recursos serão julgados, pelos Comissários Desportivos do evento, conforme o Código Desportivo do Automobilismo COMA 2024.

1.5 - Eventuais modificações ou outras decisões relativas a este presente Regulamento serão publicadas em adendo, afixados no quadro oficial, na Secretaria de Prova e comunicados nos Briefings.

1.6 - Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos, poderão recorrer às imagens televisivas ou fotográficas e, também aos tripulantes dos helicópteros e aviões da organização para poderem tomar uma decisão.

1.7 – ORGANIZAÇÃO

1.7.1 – Nome e Contato do Organizador



Arena e Franco Promoções e Eventos Ltda.

Telefone: (14) 98114-9760

Secretaria: (17) 98109-2794

E-mail: secretaria@arenaenduro.com.br

Site: www.rallyjalapao.com.br

1.7.2 - Comissários Desportivos CBM

Comissário Desportivo CBM

Adilson Kilca

Comissário Desportivo CBM

Fernando Bentivoglio

1.7.3 – Presidente da CBM

Gustavo Jacob

1.7.4 - Oficiais da Prova

Diretor de Prova

Henrique Arena

Diretor Adjunto

Carlos Caporali / Kleber Tinoco

Responsável pelo Percurso

Henrique Arena

Secretaria de Prova

Nelson Santos Jr./Rose Arena

Assessoria de Imprensa

Sig Comunicações

Chefe Equipe Médica

Dr. Haroldo (resgate das dunas)

1.8 – PROGRAMAÇÃO DA PROVA

• 17/06 - Segunda-feira

Local : **Centro de Convenções Arnaud Rodrigues**

Parque do Povo - Área Verde 406 Sul, Av. NS 10, s/n - Plano Diretor Sul, Palmas - TO, 77021-086

08:00hs - Abertura da área de box

09:00hs às 12:00 das 14:00hs às 18:00hs Secretaria, entrega do equipamento Stella

15:00hs às 16:00hs Shakedown Motos

16:00hs às 17:00hs Shakedown UTVs

17:00hs às 21:00hs Vistoria CBM e Stella

• 18/06 - Terça-feira

09:00hs às 10:00hs – Vistoria com multa Vistorias

13:00hs Prólogo



17:00hs às 18:00hs Parque fechado – Local: Shopping Capim Dourado

18:00hs Briefing equipes de apoio = Local: Shopping Capim Dourado

19:00hs Briefing Geral – Local: Shopping Capim Dourado

20:00hs Largada promocional – Local: Shopping Capim Dourado

- **19/06 - Quarta-feira**

PALMAS TO / SÃO FELIX

07:00hs - Largada Motos – Parque de apoio

20:00hs - Briefing CBA – CBM

- **20/06 - Quinta-feira**

SÃO FELIX / SÃO FÉLIX TO

08:00hs – Largada 1ª Motos

20:00hs - Briefing CBA – CBM - Centro de eventos de São Félix

- **21/06 - Sexta-feira**

SÃO FELIX – TO / SÃO FELIX - TO

08:00hs - Largada 1ª Moto

20:00hs - Briefing CBA – CBM - Centro de eventos de São Félix

- **22/06 - Sábado**

SÃO FELIX - TO / PALMAS TO

07:00hs - Largada 1ª Moto

18:00hs - Premiação – Local: Shopping Capim Dourado

ARTIGO 2 - SUPERVISÃO

Confederação Brasileira de Motociclismo

ARTIGO 3 - AUTORIDADES MUNICIPAIS

3.1 – PALMAS TO

Prefeita: Cinthia Ribeiro

Vice-prefeito: André Gomes

ARTIGO 4 - INSCRIÇÕES



4.1 - As inscrições devem ser efetuadas on-line através do site www.rallyjalapao.com.br de 21/01 a 17/06. E na Secretaria de Prova em Palmas

4.1.1 - Os pagamentos parcelados podem ser efetuados através de depósito bancário.

Pagamentos à vista serão efetuados através de depósito bancário ou transferência bancária.

4.2 – VALORES INSCRIÇÕES

Moto Brasil

- Até 02/05 R\$ 3.700,00
- De 03/05 A 24/05 R\$ 3.900,00
- De 25/05 a 14/06 R\$ 4.100,00
- Na secretaria de prova R\$ 4.300,00

Demais categorias de

Motos e quadriciclos

- Até 02/05 R\$ 4.800,00
- De 03/05 A 24/05 R\$ 5.000,00
- De 25/05 a 14/06 R\$ 5.200,00
- Na secretaria de prova R\$ 5.400,00

UTVs

- 5 - Até 02/05 R\$ 7.100,00
- 6 - De 03/05 A 24/05 R\$ 7.400,00
- 7 - De 25/05 a 14/06 R\$ 7.700,00
- 8 - Na secretaria de prova R\$ 8.000,00
- 9

9.1 – DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS PARA CONCORRENTES

Nesta Edição do Rally Jalapão, todos os documentos do concorrente deverão ser enviados **eletronicamente** via website (www.rallyjalapao.com.br) até o dia **12/06/2024**;



- 01 foto digital 3X4, em formato JPEG, com no máximo 200kb (a ser anexada na ficha de inscrição online – www.rallyjalapao.com.br) - A inscrição só será finalizada com a inserção da foto;

Cópia Carteira de Habilitação;

- Cópia da carteira da Licença CBM 2023;

- Cópia do passaporte (somente para concorrentes estrangeiros);

- Autorização de participação por parte da Federação de origem do concorrente (somente para concorrentes estrangeiros).

5.4- Um pedido de inscrição não será aceito se não for acompanhado da taxa de inscrição e poderá ser recusado, desde que seja justificado o motivo para o Organizador do evento e CBM.

5.5 - Somente serão considerados inscritos os concorrentes que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pago a taxa de inscrição.

5.6 - Após as vistorias administrativas e técnicas iniciais, a equipe que não tiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, não será reembolsada do valor da inscrição.

5.7 - O concorrente e/ou apoio que desistir de participar do Rally Jalapão poderá escolher uma das opções abaixo:

a) Reembolso de 50% do valor pago da inscrição mediante solicitação por e-mail (secretaria@arenaenduro.com.br) até odia 02/04/2023;

b) O concorrente que desistir após esta data (02/04/2023), perderá o direito ao reembolso, porém poderá colocar outro concorrente em seu lugar sendo que neste caso será cobrada uma taxa administrativa de 10% do valor da inscrição;

5.8 – ANULAÇÃO OU ADIAMENTO NA REALIZAÇÃO DO EVENTO

5.8.1 – Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra etc.) a organização irá reembolsar os concorrentes devidamente inscritos, em até 30 dias após o cancelamento;



5.8.2 - Em caso da realização do Rally ser adiada por um motivo de força maior, a **Arena e Franco Promoções e Eventos Ltda.** informará a cada concorrente por e-mail, avisando da nova data do Rally. A partir do recebimento do e-mail, o concorrente terá 08 (oito) dias para avisar a **Arena e Franco Promoções e Eventos Ltda.** da não participação no Rally e exigir a devolução do valor da inscrição. Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

ARTIGO 6 - BRIEFING

Haverá o briefing de abertura na terça-feira às 19:00hrs. É obrigatória a presença de pelo menos 01(um) concorrente de cada dupla.

ARTIGO 7 - PREMIAÇÃO

A premiação será feita pela classificação final do evento e serão premiados os concorrentes classificados até a 3ª (terceira) colocação de cada categoria, e 5 da Classificação Geral.

ARTIGO 8 - SUPORTE MÉDICO

Em caso de necessidade a Organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até o hospital de referência da prova. O procedimento e eventuais traslados, aéreos ou terrestres, correm por conta do concorrente.

ARTIGO 9 – EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

9.1 - SISTEMA DE RASTREAMENTO VIA GPS (obrigatório)

Será obrigatório o uso do equipamento de rastreamento via GPS por todos os concorrentes.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo.

A instalação do equipamento será realizada pelo próprio fornecedor.

LOCAÇÃO:

Rally Jalapão: R\$ 450,00 para motos e R\$ 650,00 para UTVs

Atenção: Pilotos estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria.

Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de coleta diária dos dados e processamento.

Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.



REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS:

- a) No início de cada prova, os concorrentes receberão 1 GPS , numerado. O concorrente verifica o número de série e assina numa folha que recebeu o equipamento.
- b) Na chegada da prova, um dos concorrentes levará o GPS para a Secretaria de Prova / Apuração, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo.

9.2 - GPS (obrigatório)

É obrigatório o sistema “STELLA” no Evento Rally Jalapão e é o SISTEMA OFICIAL de Monitoramento e Rastreamento dos concorrentes.

O equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo. A alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento “STELLA” por veículo.

Cada equipamento do GPS "STELLA" possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido qualquer alteração sem autorização do fornecedor do GPS "STELLA". É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos / concorrentes, podendo levar a desclassificação dos concorrentes.

O equipamento Stella é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Os alarmes e alertas poderão acender automaticamente ou manualmente.

Modo Automático:

Alarme com impacto violento (desaceleração) seguido de uma parada de 3 minutos. Inclinações anormais (inclinometro) seguido de uma parada de 3 minutos.

9.2.1 - Durante todo rALLY Jalapão é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento GPS “STELLA”. Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

9.2.2 - O equipamento GPS STELLA deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as provas do Rally Jalapão.

9.2.3 - Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do GPS “STELLA” e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por



um técnico do GPS “STELLA”, sob a responsabilidade do Diretor de Prova, haverá uma penalização que pode chegar a exclusão/desclassificação da prova.

FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS - GPS STELLA 3 EVO

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento STELLA 3 EVO dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do Rally Jalapão 2024.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá a ultrapassagem) deverão estar em movimento.

9.2.4 - Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, conforme o Regulamento da Prova. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações.

SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA - GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de uma avaria mecânica o concorrente acionará o botão na cor azul no qual aparecerá no visor de LED um triângulo na cor amarela indicando que o veículo tem um problema mecânico. A central do Stella receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do WPT do local que se encontra o veículo para que o concorrente avise sua equipe de apoio rápido para acionar o resgate.

SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE - GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de um acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões vermelho e azul simultaneamente até aparecer no visor de LED uma mensagem “S.O.S” na cor amarela, qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio menor que 200 metros, receberá automaticamente essa mensagem.

- **Valor Locação Equipamento Stella 3 EVO:**

R\$ 1.550,00.

- **Valor compra Kit Instalação cabos Stella 3 EVO:**
R\$ 1.180,00.

****Pilotos que já tem o kit de instalação de cabos, poderão usar os mesmos no Rally Jalapão 2024.***

Obs: o Kit de cabos para instalação do equipamento serão entregues no ato da vistoria administrativa em Luis Eduardo Magalhães (BA).

Depósito por perda ou danos do material alugado: será debitado do cartão de crédito internacional a quantia equivalente a USD1.000,00.

A conversão da moeda entre Dólares americanos (USD) e Reais (R\$) será feita na taxa de “Câmbio Comercial de Compra” no dia do pagamento.



CONTATO PARA LOCAÇÃO:

A locação do equipamento será feita direto com a secretaria de prova.

Forma de pagamento: Transferência bancária ou PIX.

9.3 - RÁDIO VHF/HT (obrigatório)

Será obrigatório de acordo com as exigências da ANATEL, que todos os concorrentes de utv deverão portar um rádio VHF base comercial (frequência fechada) e as motocicletas HT.

Por questões de segurança os rádios poderão ser vistoriados em todas as provas. Nesse caso, haverá uma tenda ao lado da Secretaria de Prova para a checagem dos mesmos.

Segue abaixo alguns modelos de rádios comerciais:

Motorola: Pro 5100, Pro 3100, EM 200 e EM 400

Vertex: VX 2100, VX 2200 e VX 3200

As frequências dos rádios serão comunicadas através de Adendo.

OBS: Nos utvs em pelo menos 01 (um) capacete dos concorrentes de cada dupla, deverá ter um alto falante com o som emitido pelo rádio.

9.4 - Telefones Satélite (opcional)

É permitido o uso de telefones satélite.

a) Será divulgado no primeiro Briefing, um número de telefone de emergência, pelo qual os concorrentes poderão se comunicar com a Organização em casos de acidente grave.

ARTIGO 10 - HOSPITAL DE REFERÊNCIA

PALMAS TO – hospital geral de Palmas

Regulamentação

11.1 - O Rally Jalapão 2024 estará aberto a todos os pilotos e navegadores, devidamente filiados a CBB, e estrangeiros que possuam licença desportiva internacional, analisada pela respectiva Federação de origem acompanhada de uma autorização.

11.2 - O evento será disputado por pilotos e navegadores individualmente, respeitadas as suas categorias.

11.3 - O evento será composto por 04(quatro) provas distintas.

ARTIGO 12 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS



12.1 - Os concorrentes cujos veículos necessitarem romper o lacre ou realizar uma nova lacração durante as provas deverão solicitar aos Comissários Técnicos, na Secretaria de Prova e seguir os seguintes horários para a solicitação / realização da mesma:

- ao término da prova do dia – até as 21h;
- antes da largada da próxima prova - entre uma hora e meia hora antes da largada do 1º veículo do Parque de Apoio.

ARTIGO 13 - SEGURANÇA

13.1 - No Rally Jalapão não haverá guincho cedido pela Organização. Caberá a equipede apoio do concorrente resgatar o veículo mediante a autorização do Diretor de Prova.

13.2 - Em caso de acidente, os concorrentes só serão autorizados a largar depois de um exame médico feito pelo Coordenador da Equipe Médica do evento e o seu veículo também deverá ser aprovado pelos Comissários Técnicos após uma nova vistoria técnica para continuar no evento.

ARTIGO 14 - PUBLICIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE IMAGEM

14.1- É permitida aos concorrentes a livre afixação de publicidade nos seus veículos desde que:

- a) Não seja contrária à boa moral e costumes, nem se revista de caráter político, racista ou religioso;
- b) Não conflite com os locais reservados e definidos para a utilização;

14.2 - Os concorrentes devem assegurar-se da correta colocação da publicidade obrigatória durante todo o evento. A falta ou uma má colocação da publicidade obrigatória implicará em uma penalização no valor de 10% da taxa de inscrição na primeira constatação e de 100% se houver reincidência.

14.3- No caso da publicidade do evento ser conflitante com o patrocinador de algum concorrente, o mesmo poderá se recusar de usá-la, desde que pague uma taxa no valor de R\$ 20.000,00.

14.4 - Os Organizadores do Rally Jalapão são as únicas autoridades que podem negar ou permitir qualquer tipo de publicidade, com respeito ao nome e ao percurso do Rally, antes, durante e depois do evento.

14.5 - Os Organizadores do Rally Jalapão são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelos concorrentes e patrocinadores desses, durante a realização do evento.

14.6 - Os participantes deverão obter materiais de Marketing ou Merchandising apenas dos prestadores de serviço credenciados, não podendo utilizar-se de qualquer material e/ou imagem fornecido por pessoas alheias ao evento. Ações não autorizadas incorrerão numa penalidade pecuniária que será aplicada pela Organização no valor de R\$ 20.000,00 (Vinte mil reais).



14.7 - Os concorrentes, os membros da Organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

14.8 - Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos de imagem à Arena e Franco Promoções e Eventos Ltda., permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

14.9 - Em todo o período de competição em eventos oficiais, inclusive nos programas pela assessoria de imprensa do evento, o concorrente usará, obrigatoriamente, todos os componentes de identificação fornecidos pelos patrocinadores do evento.

ARTIGO 15 - PARQUE FECHADO

Todos os veículos deverão estar dentro do Parque Fechado Final até o limite de seu tempo ideal de prova, ficando proibida a permanência de qualquer concorrente após a entrega do veículo.

Além do Parque Fechado antes do Prólogo, haverá um Parque Fechado ao final do Rally. Todos os concorrentes deverão colocar seus veículos no Parque de Largada até 01 (Uma) hora antes do início do Prólogo.

ARTIGO 16 – ORDEM DE LARGADA

No Rally Jalapão, haverá um prólogo que definirá a ordem de largada do primeiro dia. A ordem de largada do Prólogo será definida pelo Diretor de Prova, com a anuência dos Comissários Desportivos.

A ordem de largada nos outros dias do Rally será determinada em função da classificação geral do dia anterior.

ARTIGO 17 – ABANDONO E ACIDENTE

Para controle da Direção de Prova (também do ponto de vista de segurança), abandonos devem ser reportados, o mais rápido possível, diretamente pelo concorrente ou seu assistente (apoio). Durante o evento, se o concorrente não comunicar o abandono ele poderá ser, pelos Comissários desportivos.

17.1 - Em caso de acidente, o competidor que estiver em seguida, ou seja, o primeiro a chegar ao ponto do ocorrido, deve obrigatoriamente parar e prestar socorro ao competidor acidentado e, se constatada a gravidade do acidente, o competidor deve permanecer no local até a chegada do atendimento médico e solicitar ao próximo competidor que avise a um fiscal, médico ou qualquer membro da organização da ocorrência de um acidente grave. Caso contrário (acidente sem gravidade, onde o competidor não corre risco), o competidor deverá seguir a prova e, somente avisar qualquer membro da organização da ocorrência de um acidente sem



gravidade.

Posteriormente o competidor (através de recurso) será ressarcido do tempo que ficou parado para socorrer o piloto acidentado, segundo a apuração realizada pelo Sistema de Rastreamento GPS. Só será restituído tempo a competidores que pararem para efetuar socorro médico. Caso piloto e ou navegador estiverem fora do carro, sinalizando que estão OK, não há a necessidade do próximo piloto parar. Caso isto ocorra, o tempo não será restituído.

A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do competidor.

17.2 - Caso o acidente seja causado por algum dos competidores, este deve parar e verificar o estado do acidentado.

A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do competidor.

A organização fará o resgate terrestre e aéreo do ponto do acidente até o hospital mais próximo, a partir daí o competidor passará a ser medicado ou transferido pelo seu próprio seguro hospitalar.

Em casos do uso do guincho resgate, o mesmo só transportará o veículo quebrado até a cidade mais próxima caso o competidor esteja junto ao veículo, caso contrário, caberá ao resgate a decisão de resgatar ou não o veículo.

A segurança e integridade do veículo deixado no curso da prova é de responsabilidade do piloto e de sua equipe. A organização se isenta de danos, furtos ou roubo de peças e equipamentos ou de todo o veículo no caso de abandono do mesmo durante o percurso da prova.

17.3 – No caso de remoção aérea em acidente, as despesas serão por conta do piloto.

18 - PROCEDIMENTO DE ULTRAPASSAGENS

A partir da distância de **400 metros**, o piloto pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella).

O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem.

O piloto à frente tem **45 segundos** entre o sinal de ultrapassagem e a autorização. Caso isto não aconteça, o piloto solicitará novamente a ultrapassagem, tendo o piloto à frente mais **45 segundos** para autorizar a ultrapassagem.

Parágrafo Primeiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **90 segundos**, este piloto sofrerá uma penalização de **10 minutos** de tempo acrescidos ao seu tempo de Especial, mais **perda de 10 posições** na ordem de largada na prova seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **135 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento



Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **180 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até Desclassificado/Excluído do Evento.

REGRAS E PENALIDADES DE ULTRAPASSAGEM

TEMPO NO PO	EVENTO	PENALIDADE
00:00:00	BOTÃO 1ª VEZ	00:00:00
00:00:45	BOTÃO 2ª VEZ	00:00:00
00:01:30	BOTÃO 3ª VEZ	00:10:00 + 10 POSIÇÕES ETAPA SEGUINTE
00:02:15	BOTÃO 4ª VEZ	NC
00:03:00	BOTÃO 5ª VEZ	NÃO LARGA NA ETAPA SEGUINTE

ARTIGO 20 – TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEL

20.1 - No Rally do Jalapão os abastecimentos, quando não forem em postos de combustível, serão responsabilidade da organização em veículo adequado para a função.

20.2 - As trocas de óleo deverão ser feitas com o máximo cuidado e o descarte deve ser feito em postos que recolham o óleo usado.

Arena e Franco Promoções e Eventos Ltda.